

98-2 大葉大學 完整版課綱

基本資訊

課程名稱	車輛檢測與實習(二)	科目序號 / 代號	1365 / MAV2017
開課系所	機械與自動化工程學系	學制 / 班級	四技部2年1班
任課教師	劉志賢	專兼任別	兼任
必選修 / 學分數	選修 / 2	畢業班 / 非畢業班	非畢業班
上課時段 / 地點	(三)ABC / H443	授課語言別	中文

課程簡介

A.大葉大學機械與自動化工程學系教育目標：

教育目標1

知識傳授：教育學生應用數學、科學及工程的原則，解決機械與自動化工程問題。學生應具備的學習成果：

教育目標2

技術訓練：強調理論與實務並重，教育學生具備執行實驗與驗證理論之能力。學生應具備的學習成果：

教育目標3

思維創新：培育學生具有獨立思考與創新的能力，使成為有創意與品質理念的企業專業人才。學生應具備的學習成果：

教育目標4

團隊精神：訓練學生具有組織能力與溝通技術，讓他/她們能夠發揮團隊力量來解決專業問題。學生應具備的學習成果：

教育目標5

終生學習與全球視野：提供學生足以實際應用於全球化以及社會需求的廣泛教育內容，教育學生不斷的自我成長，成為一位具有國際視野的專業人才。學生應具備的學習成果：

B.大葉大學機械與自動化工程學系大學部培育之核心能力：

本系大學部之核心能力如下：

1. 運用數學、科學及工程知識的能力。
2. 設計與執行實驗，以及分析與解釋數據的能力。
3. 執行工程實務所需技術、技巧及使用工具之能力。
4. 設計工程系統、元件或製程之能力。
5. 有效溝通與團隊合作的能力。
6. 發掘、分析及處理問題的能力。
7. 認識時事議題，瞭解工程技術對環境、社會及全球的影響，並培養持續學習的習慣與能力。
8. 理解專業倫理及社會責任。

C.大葉大學機械與自動化工程學系課程特色：

1. 數學及基礎科學教育
2. 工程專業教育
3. 設計實作教育

4. 通識教育

課程大綱

- 單元一：基本車輛電子學實習
- 單元二：FORD實車檢測實習
- 單元三：車輛感測器與作動器檢測實習
- 單元四：TOYATO燃油噴射系統檢測實習
- 單元五：引擎管理系統與單缸噴射引擎性能
檢測實習

基本能力或先修課程

- 汽車學
- 基礎電學

課程與系所基本素養及核心能力之關連

成績稽核

教科書(尊重智慧財產權，請用正版教科書，勿非法影印他人著作)

書名	作者	譯者	出版社	出版年
無參考教科書				

參考教材及專業期刊導讀(尊重智慧財產權，請用正版教科書，勿非法影印他人著作)

書名	作者	譯者	出版社	出版年
無參考教材及專業期刊導讀				

上課進度

週次	教學內容	分配時數(%)				
		講授	示範	習作	實驗	其他
1	分組與課程講解	100				
2	單元一：基本車輛電子學實習	20	30	50		
3	單元一：基本車輛電子學實習		30	70		
4	單元一：基本車輛電子學實習			100		
5	單元二：FORD實車檢測實習	20	30	50		
6	單元二：FORD實車檢測實習		30	70		
7	單元二：FORD實車檢測實習			100		
8	單元三：車輛感測器與作動器檢測實習	20	30	50		
9	單元三：車輛感測器與作動器檢測實習		30	70		

10	單元三：車輛感測器與作動器檢測實習					100
11	單元四：TOYATO燃油噴射系統檢測實習	20	30			50
12	單元四：TOYATO燃油噴射系統檢測實習		30			70
13	單元四：TOYATO燃油噴射系統檢測實習					100
14	單元五：引擎管理系統與單缸噴射引擎性能檢測實習	20	30			50
15	單元五：引擎管理系統與單缸噴射引擎性能檢測實習		30			70
16	單元五：引擎管理系統與單缸噴射引擎性能檢測實習					100
17	術科操作考試(I)					100
18	術科操作考試(I)	0	0	0	0	100