

98-1 大葉大學 完整版課綱

基本資訊

| | | | |
|-----------|---------------|------------|----------------|
| 課程名稱 | 車輛排放污染控制 | 科目序號 / 代號 | 2367 / MAV3038 |
| 開課系所 | 機械與自動化工程學系 | 學制 / 班級 | 四技部3年2班 |
| 任課教師 | 陳聖中 | 專兼任別 | 兼任 |
| 必選修 / 學分數 | 選修 / 3 | 畢業班 / 非畢業班 | 非畢業班 |
| 上課時段 / 地點 | (三)BCD / H443 | 授課語言別 | 中文 |

課程簡介

課程內容對於各國最新的排放標準及測試法加以解釋，讓學生除了接觸車輛專業知識以外並能了解各國車輛污染測試規範及相關標準，促使學生對污染物的產生及改善方法更有概念。

課程大綱

- 第一章 緒論
- 第二章 世界各國之汽車排放空氣污染物管制狀況及控制法
- 第三章 汽油車排放空氣污染物的種類
- 第四章 柴油車排放空氣污染物原因及控制技術
- 第五章 排氣污染控制裝置檢修要點

基本能力或先修課程

具備基本機械與車輛領域專業知識

課程與系所基本素養及核心能力之關連

成績稽核

教科書(尊重智慧財產權，請用正版教科書，勿非法影印他人著作)

| 書名 | 作者 | 譯者 | 出版社 | 出版年 |
|--------|----|----|-----|-----|
| 無參考教科書 | | | | |

參考教材及專業期刊導讀(尊重智慧財產權，請用正版教科書，勿非法影印他人著作)

| 書名 | 作者 | 譯者 | 出版社 | 出版年 |
|--------------|----|----|-----|-----|
| 無參考教材及專業期刊導讀 | | | | |

| 上課進度 | | 分配時數(%) | | | | |
|------|------------------------|---------|----|----|----|----|
| 週次 | 教學內容 | 講授 | 示範 | 習作 | 實驗 | 其他 |
| 1 | 車輛排放空氣污染物種類及影響介紹 | | | | | |
| 2 | 世界各國之車輛排放空氣污染物管制狀況及測試法 | | | | | |
| 3 | 汽油車排放空氣污染物種類及產生過程 | | | | | |
| 4 | 汽油車排放空氣污染物種類及產生過程 | | | | | |
| 5 | 影響汽油引擎污染物產生之因素 | | | | | |
| 6 | 影響汽油引擎污染物產生之因素 | | | | | |
| 7 | 減少汽油車排放污染物之控制技術 | | | | | |
| 8 | 減少汽油車排放污染物之控制技術 | | | | | |
| 9 | 期中報告 | | | | | |
| 10 | 曲軸箱通風及燃油噴射控制系統 | | | | | |
| 11 | 曲軸箱通風及燃油噴射控制系統 | | | | | |
| 12 | 觸媒轉化器及廢氣再循環控制系統 | | | | | |
| 13 | 觸煤轉化器及廢氣再循環控制系統 | | | | | |
| 14 | 柴油車排放空氣污染物種類及影響因素 | | | | | |
| 15 | 減少柴油車排放污染物之控制技術 | | | | | |
| 16 | 減少柴油車排放污染物之控制技術 | | | | | |
| 17 | 柴油引擎排煙後處理技術 | | | | | |
| 18 | 期末考 | | | | | |